

Raport bieżący nr 02/2019

Data sporządzenia: 2019-01-21

Skrócona nazwa emitenta:
British Automotive Holding S.A.

Temat:

Podpisanie przez jednostki zależne od Emitenta listów intencyjnych ws. kontynuowania lub rozpoczęcia działalności dealerskiej

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Treść raportu:

Zarząd British Automotive Holding S.A. z siedzibą w Warszawie [Emitent, Spółka] informuje, iż w dniu 21 stycznia 2019 roku następujące spółki zależne od Emitenta: British Automotive Centrum sp. z o.o. [BAC], British Automotive Gdańsk sp. z o.o. [BAG], British Automotive Łódź sp. z o.o. [BAŁ], British Automotive Silesia sp. z o.o. [BAS], British Motor Club sp. z o.o. [BMC] oraz Projekt 07 sp. z o.o. [Projekt07], podpisały z Jaguar Land Rover Deutschland GMBH [JLR] – spółki będącej importerm marki Jaguar Land Rover w regionie europejskim - listy intencyjne zawierające deklarację kontynuowania przez BAC, BAG, BAŁ, BAS i BMC oraz rozpoczęcia przez Projekt07 działalności dilerskiej Jaguar i Land Rover poprzez zawarcie umowy dilerskiej i serwisowej i prowadzenie w charakterze autoryzowanego dilerza sprzedaży oraz serwisu samochodów Jaguar i Land Rover od dnia 1 sierpnia 2020 roku. Tego samego dnia listy intencyjne otrzymali również dilerzy niepowiązani kapitałowo z Emitentem.

Listy intencyjne nie stanowią co do zasady wiążącego zobowiązania, a wskazują intencję zawarcia umów dilerskich i serwisowych oraz wstępne warunki, jakie w celu zawarcia umów winny być spełnione, w tym m.in. wyrażenia przez ww. spółki zgody na przeprowadzenie audytu finansowego przez JLR lub wyznaczony przez niego podmiot przed zawarciem umowy dilerskiej oraz udzielenie gwarancji bankowej, akredytywy stand-by lub ubezpieczenia należności.

Jednocześnie JLR w liście intencyjnym do Projekt07 wskazał, że list intencyjny nie będzie nioś za sobą żadnych skutków, jeżeli do dnia 1 sierpnia 2020 r. (lub innej daty ustalonej na piśmie przez strony) nie zostanie zlikwidowana niezależna sieć dilerów prowadzona przez autoryzowanego importera produktów i usług JLR w Polsce, tj. spółkę British Automotive Polska S.A. [BAP]. W dniu 1 sierpnia 2020 roku wygasa umowa importerska pomiędzy BAP a Jaguar Land Rover Limited, o czym Emitent informował raportem bieżącym nr 42/2018 z dnia 6 sierpnia 2018 r.

Z kolei w listach intencyjnych do spółek dotychczas prowadzących działalność dealerską (BAC, BAG, BAŁ, BAS i BMC) JLR wskazał, że listy intencyjne nie będą nioś za sobą żadnych skutków, jeżeli do dnia 1 sierpnia 2020 r. (lub innej daty ustalonej na piśmie przez strony) nie wygasną dotychczasowe prawa, zobowiązania i postanowienia umowne pomiędzy spółkami a BAP.

Podpisanie listów intencyjnych jest kolejnym elementem realizacji planu rozwoju sieci dilerskiej i strategii umacniania pozycji marek Jaguar i Land Rover na krajowym rynku, zmierzającej do intensyfikacji działań sprzedażowych i marketingowych, realizacji standardów na najwyższym poziomie oraz maksymalnego wykorzystania potencjału rynku.