

Raport bieżący nr 36/2020

Data sporządzenia: 2020-08-14

Skrócona nazwa emitenta:
BRITISH AUTOMOTIVE HOLDING S.A.

Temat:

Otrzymanie przez jednostki zależne Emitenta pism od JLR w sprawie kontynuowania działalności dealerskiej

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Treść raportu:

Zarząd spółki pod firmą British Automotive Holding Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie [Emitent], w nawiązaniu do raportu bieżącego nr 30/2020 z dnia 28 lipca 2020 r., w którym Emitent poinformował o otrzymaniu informacji od Jaguar Land Rover Deutschland GmbH [JLR] – spółki będącej centralą koncernu Jaguar Land Rover w regionie europejskim dotyczącej kontynuacji działalności importerskiej na terenie Polski bez udziału spółek z Grupy Kapitałowej Emitenta, jak również w nawiązaniu do raportu bieżącego nr 35/2020 z dnia 11 sierpnia 2020 r., w którym Emitent poinformował o podjęciu decyzji o prowadzeniu rozmów w sprawie zasad i warunków zakończenia przez British Automotive Polska S.A. z siedzibą w Warszawie (spółka zależna od Emitenta) [BAP] działalności importerskiej samochodów Jaguar, Land Rover na terenie Polski, niniejszym informuje, iż do wszystkich jednostek zależnych Emitenta prowadzących działalność dilerską w zakresie sprzedaży i serwisowania samochodów Jaguar i Land Rover wpłynęło w dniu dzisiejszym od JLR oraz Inchcape PLC pismo.

W wyżej opisanym piśmie, które jak wynika z jego treści zostało skierowane jednocześnie do wszystkich działających w Polsce autoryzowanych dilerów samochodów Jaguar i Land Rover, tj. zarówno należących do Grupy Kapitałowej Emitenta, jak też pozostałych [Dilerzy], JLR oraz Inchcape PLC zapewnili, że podstawowym celem jest kontynuowanie działalności w dotychczasowy sposób. Zgodnie z treścią pisma, oznacza to, że Dilerzy pozostaną partnerem kontraktowym BAP, a w okresie przejściowym obowiązywać będą warunki umowy zawartej między Dilerami a BAP. Jednocześnie, JLR oraz Inchcape PLC poinformowali, iż równocześnie będą indywidualnie współpracować z Dilerami w celu zawarcia nowych umów, które wejdą w życie po rozpoczęciu działalności importerskiej przez nowo utworzony podmiot przez JLR oraz Inchcape PLC.