



Raport bieżący nr 43/2020

Data sporządzenia: 2020-09-23

Skrócona nazwa emitenta:
BRITISH AUTOMOTIVE HOLDING S.A.

Temat:

Otrzymanie pisma od JLR dotyczącego zainteresowania osiągnięciem porozumienia co do rozwiązania umowy importerskiej przez JLR i BAP na dzień 30 listopada 2020 r. oraz sposobu zakończenia współpracy pomiędzy JLR i BAP

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Treść raportu:

Zarząd British Automotive Holding S.A. [**Emitent**], w nawiązaniu do następujących raportów bieżących Emitenta: raportu bieżącego Emitenta nr 42/2018 z dnia 6 sierpnia 2018 r., raportu bieżącego Emitenta nr 25/2019 z dnia 22 maja 2019 r., raportu bieżącego Emitenta nr 30/2019 z dnia 13 czerwca 2019 r., raportu bieżącego Emitenta nr 01/2020 z dnia 13 stycznia 2020 r., raportu bieżącego Emitenta nr 03/2020 z dnia 17 stycznia 2020 r., raportu bieżącego Emitenta nr 05/2020 z dnia 20 stycznia 2020 r., raportu bieżącego Emitenta nr 12/2020 z dnia 5 marca 2020r., raportu bieżącego Emitenta nr 25/2020 z dnia 26 czerwca 2020 r., raportu bieżącego nr 30/2020 z dnia 28 lipca 2020 r., a także raportu bieżącego nr 35/2020 z dnia 11 sierpnia 2020 r., raportu bieżącego Emitenta nr 36/2020 z dnia 14 sierpnia 2020 r. w których to raportach Emitent informował m.in. o prowadzeniu rozmów przez British Automotive Polska S.A. z siedzibą w Warszawie (spółka zależna od Emitenta) („**BAP**”) z Jaguar Land Rover Deutschland GMBH („**JLR**”) – spółką będącą centralą koncernu Jaguar Land Rover w regionie europejskim oraz ze spółką Inchcape PLC, w zakresie zasad i warunków zakończenia przez BAP działalności importerskiej samochodów Jaguar, Land Rover na terenie Polski („**Działalność Importerska**”) niniejszym informuje, że w dniu 23 września 2020 r. BAP otrzymał od JLR pismo, zgodnie z którym:

- JLR potwierdził, że Umowa Importerska podlega obecnie uprzednio ustalonemu terminowi wypowiedzenia z dniem 31 marca 2021 r.,
- jednocześnie JLR jest zainteresowany osiągnięciem porozumienia, na podstawie którego Umowa Importerska uległaby rozwiązaniu z dniem 30 listopada 2020 r.

Według treści przedmiotowego pisma, po rozwiązaniu obecnie obowiązującej pomiędzy JLR a BAP umowy dotyczącej Działalności Importerskiej, założeniem JLR jest prowadzenie działalności dystrybucyjnej JLR w Polsce za pośrednictwem umowy typu joint venture pomiędzy JLR a Inchcape PLC.

JLR w przedmiotowym piśmie wyraził jednocześnie intencję, aby elementem porozumienia o zakończeniu współpracy były w szczególności uzgodnienia w zakresie m.in. sieci dilerskiej BAP (w zakresie umów dilerskich), zasad zapłaty należnych kwot, a także kwestie związane ze stanem magazynowym tj. pojazdami i częściami zamiennymi będącym w posiadaniu BAP w dacie 30 listopada 2020 roku.

Emitent przekaże w odrębnym komunikacie bieżącym stanowisko Zarządu BAP w związku z wystosowaną propozycją opisaną w niniejszym komunikacie.