

Raport bieżący nr 45/2020

Data sporządzenia: 2020-09-30

Skrócona nazwa emitenta:
BRITISH AUTOMOTIVE HOLDING S.A.

Temat:

Podjęcie decyzji o braku kontynuacji działalności importerskiej w zakresie pojazdów marek SsangYong przez Grupę Kapitałową Emitenta w perspektywie obejmującej kolejne 12 miesięcy

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Treść raportu:

Zarząd British Automotive Holding S.A. [**Emitent**], działając na podstawie art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE („MAR”), w nawiązaniu do raportu bieżącego nr 37/2020 z dnia 24 sierpnia 2020 r., tj. w związku z powzięciem informacji o wypowiedzeniu wobec Ssangyong Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie („Ssangyong Polska” lub „Importer”), spółki zależnej Emitenta, przez Ssangyong Motor Company, umowy dystrybucyjnej (Distributorship Agreement) („Umowa Dystrybucyjna”) zawartej dnia 6 maja 2019 roku, której przedmiotem jest, między innymi uregulowanie zasad świadczenia przez Ssangyong Polska usług autoryzowanego importera i dystrybutora pojazdów marki Ssangyong na terytorium Polski. niniejszym informuje, iż:

Niezależnie od dokonywanej przez Zarząd Emitenta analizy zasadności i skuteczności wypowiedzenia Umowy Dystrybucyjnej przez Ssangyong Motor Company, w oparciu o fakt podjęcia przez Ssangyong Motor Company działań zmierzających do wypowiedzenia Umowy Dystrybucyjnej i wyrażone w dokumencie wypowiedzenia intencje Ssangyong Motor Company, w dniu 30 września 2020 r. Zarząd Emitenta zdecydował, iż jednostkowe sprawozdanie finansowe Emitenta za I półrocze 2020 r. oraz skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Emitenta za I półrocze 2020 r. będą sporządzone przy założeniu, iż działalność odpowiednio Emitenta oraz Grupy Kapitałowej Emitenta nie będzie kontynuowana w zakresie importu i handlu samochodami marki Ssangyong w jej obecnym kształcie w perspektywie obejmującej kolejne 12 miesięcy od daty sporządzenia tych sprawozdań.

Intencją Zarządu Emitenta jest jednocześnie kontynuowanie przez spółkę zależną Ssangyong Polska świadczenia usług serwisowych i gwarancyjnych w odniesieniu do pojazdów marki Ssangyong na terytorium Polski do momentu zakończenia okresu gwarancji ostatniego pojazdu sprzedanego przez kontrahentów lub do momentu wyznaczenia przez Ssangyong Motor Company nowego podmiotu odpowiedzialnego za świadczenie usług serwisowych i gwarancyjnych, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi wcześniej.