Raport bieżący nr 47/2020

Data sporządzenia: 2020-10-12

Skrócona nazwa emitenta:
BRITISH AUTOMOTIVE HOLDING S.A.

Temat:
Odpowiedź Emitenta na pismo JLR z dnia 23 września 2020 r.

Podstawa prawna:
Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne

Treść raportu:
Zarząd British Automotive Holding S.A. [**Emitent**], działając na podstawie art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE („MAR"), w nawiązaniu do raportu bieżącego nr 43/2020 z dnia 23 września 2020 r. oraz raportu bieżącego nr 44/2020 z dnia 30 września 2020 r., niniejszym informuje, iż w odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 23 września 2020 r. od Jaguar Land Rover Deutschland GMBH („JLR"), spółki będącej centralą koncernu Jaguar Land Rover w regionie europejskim, Emitent w dniu 12 października 2020 r. wystosował do JLR pismo, w którym:

- wyraził swoją gotowość do rozpoczęcia negocjacji mających na celu zawarcie z JLR oraz Inchcape PLC porozumienia, na podstawie którego obecnie obowiązująca umowa importerska z dnia 31 maja 2016 roku zawarta pomiędzy JLR i British Automotive Polska S.A. z siedzibą w Warszawie (spółka zależna od Emitenta) („BAP") („Umowa Importerska") uległaby rozwiązaniu z dniem 30 listopada 2020 r.;
- przedstawił szczegółową listę elementów niezbędnych do uzgodnienia w ramach ww. porozumienia;
- zaproponował harmonogram czasowy procesu negocjacji w odniesieniu do poszczególnych elementów niezbędnych do uzgodnienia.

Emitent wskazuje jednocześnie, iż na chwilę publikacji niniejszego raportu bieżącego nie zostały ustalone żadne warunki zakończenia działalności importerskiej pojazdów Jaguar Land Rover przez BAP, a wszystkie elementy finansowych rozliczeń oraz zasad operacyjnego przejęcia przedmiotowej działalności będą przedmiotem uzgodnień pomiędzy stronami. O ustaleniu kluczowych zasad zakończenia działalności importerskiej pojazdów Jaguar Land Rover przez BAP Emitent poinformuje odrębnym raportem po ich wynegocjowaniu z JLR oraz Inchcape PLC.